

INFORMAZIONE

DÉFICIT DE
OPERADORES

DESACELERACIÓN
ECONÓMICA INEVITABLE



- ▶ **CENTRAR EL AHORRO DE COMBUSTIBLE EN MEDIDAS PREVENTIVAS**
- ▶ **TEMAS QUE MARCAN LA AGENDA DEL TRANSPORTE EN EL 2022**

Junio 2022 - No. 02

www.innovazione.com.mx

    @Grupoinnovazione

▶ **ROBO**
AL AUTOTRANSPORTE
DE CARGA EN AUMENTO

DIRECTORIO

Dirección

Yair Valero

Dir. Admon. y Finanzas

Gerardo Márquez

Dir. Planeación Estratégica

Roberto Aguilar

Desarrollo Comercial

Carlos López

RP

Ricardo Macías Valadez

Editor

Arturo Rocha

Redacción

Itzel Flores

Diseño Gráfico

Víctor Hernández

Yaretzi Mora



Junio 2022 - No. 02



@Grupoinnovazione

Estar cerca del transporte de carga, en movimiento siempre

Reconocida como una actividad esencial, el transporte de carga brinda a la sociedad diferentes soluciones en alimentos, medicamentos, tecnología y combustibles, entre otras, para hacer frente a adversidades como las que se enfrentan con la pandemia por COVID-19.

Algunos datos relevantes que comparte la CANACAR sobre el autotransporte de carga en 2020 son:

-Aportó el 3.3% del Producto Interno Bruto Nacional

-Movilizó 512 millones de toneladas de mercancías y productos, equivalente al 81.0% de la carga terrestre y 56.9% de la carga doméstica total

-La flota vehicular totaliza 1,143,940 de las cuales el 50.7% corresponde a unidades motrices y el 49.3% restante se contabilizan como unidades de arrastre

Sin embargo, la industria se enfrenta a sus propias tormentas como el robo de unidades, los hechos de tránsito y la escasez de operadores, lo que representa una barrera de impedimentos para los transportistas en su labor, por ello es necesario implementar acciones inmediatas para disminuir y erradicar los mismos, además de estar en movimiento siempre.

“Desayunamos, comemos y cenamos transporte de carga”, es una frase que se escucha con frecuencia entre los colaboradores de Grupo Innovazione. Con la intención de dignificar las profesiones que se ejercen dentro de la industria del transporte de carga y velar por su tranquilidad con acciones encaminadas a la protección, prevención y tecnología, Grupo Innovazione desea estar siempre cerca de ellos.

Una de las formas para estar cerca de la industria, es esta publicación periódica en la que se compartirán las noticias más relevantes para el sector con la intención de que los transportistas puedan sumarse a la conversación que aquí se propone a través de diferentes canales digitales como el sitio web, correo electrónico, WhatsApp y las redes sociales donde se tiene presencia: Facebook, Twitter, Instagram y LinkedIn.

¡Esperamos disfrutes de la Revista Informativa!

ÍNDICE

4

Desaceleración económica inevitable

Afectaciones en la industria del autotransporte por conflicto Rusia-Ucrania

6

Centrar el ahorro de combustible en medidas preventivas

7

Déficit de operadores, crisis a nivel mundial

9

Robo al autotransporte en aumento

10

Temas que marcan la agenda del transporte en el 2022

DESACELERACIÓN ECONÓMICA INEVITABLE

Afectaciones en la industria del autotransporte por conflicto Rusia-Ucrania

El conflicto Rusia-Ucrania ha ocasionado a nivel mundial grandes rezagos y pérdidas, mismos que se suman a la ya acelerada y elevada inflación ocasionada por COVID-19, no obstante cabe resaltar que su impacto se ve reflejado en su mayoría en los precios internacionales del petróleo, mismos que afectan en primer lugar al sector del autotransporte, puesto que sus insumos y la demanda del servicio se ven en su totalidad amenazados.

El estancamiento en las negociaciones y acuerdos de paz entre ambas naciones, dejan en el mundo un elevado nerviosismo y especulación, sobre todo en el abasto energético, esto se debe a que el país gobernado por Vladimir Putin, es tan solo el tercer mayor productor de crudo y el segundo principal generador de gas natural en el mundo, es por eso que su disputa ha afectado el equilibrio de la ley de la oferta y la demanda, reflejando en los mercados una condición desfavorable, misma que se especula tendrá una recuperación hasta 2024.

De esta forma la presión ejercida en los precios de los energéticos y productos básicos ha causado en México la mayor inflación en 21 años al reportar en marzo un incremento del 7.45% anual, su mayor nivel desde enero del 2001, cuando avanzó 8.11% según datos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), esto a su vez ha obligado al Gobierno Federal a destinar importantes subsidios a

los petrolíferos, evitando así que los precios del diésel y la gasolina crezcan a una mayor velocidad que la inflación general, y con ello mitigar el golpe que representa para familias y empresas pagar su precio máximo de 38 pesos cada litro de diésel.

A todo esto se suma para el transporte de carga, alzas en los insumos relacionados a la producción y manufactura del sector. Las tensiones entre Rusia y Ucrania han incrementado el valor de lubricantes, neumáticos, accesorios y demás piezas relacionadas a la fabricación y reparación de los medios operativos, aspecto que depende en gran medida de los precios del gas y metales industriales como lo es el aluminio, cobre y níquel. Por si fuera poco Banxico (El banco de México) ha evaluado riesgos de interés interbancario, su encrucijada entre la creciente inflación y una política monetaria más restrictiva de la reserva federal han orillado al banco a estimar su tasa

de interés en un 8% al cierre del 2022, en tanto la inflación general se ubica en un 5.5 por ciento, lo que se traduce en un freno más para el crecimiento de las empresas del autotransporte.


Visto de otro modo, la delicada situación de la economía mexicana sumado al desabasto y alza en el precio de los alimentos, lleva a pensar en una futura depreciación del peso ante la divisa estadounidense, una noticia poco alentadora suponiendo que 41.3% de los insumos que se utilizan son de importación, según datos del INEGI. Con todo lo dicho anteriormente podemos afirmar que son diversos los factores que convierten el escenario político en una catástrofe global, la incertidumbre dada por los acuerdos entre ambas naciones dejan una visión poco clara de la economía a nivel mundial.

Para las empresas transportistas ya no bastan las medidas temporales, al aumento en el precio del combustible se suman gastos generados por problemáticas adicionales, como lo es el robo de unidades, facturas con complemento carta porte y peajes, de ahí que muchos transportistas han comenzado a implementar nuevas estrategias en operación, mantenimiento y administración de sus flotillas para mitigar el impacto de la inflación.

De esta forma, para incrementar su rentabilidad y productividad, las empresas de la industria del transporte de carga han sumado a sus estrategias la implementación de tecnologías que optimicen el consumo de combustible y mantenimiento de sus unidades, mejorando así su logística y productividad operativa, al mismo tiempo que hacen frente a la inseguridad, aspecto que los ayudará mitigar el impacto en el aumento de sus costos.



DESARROLLANDO
FLOTAS SEGURAS

Somos aliados de la  ANERP
para el apoyo en la recuperación
de unidades robadas.



 www.flotasseguras.com

Tel: (55) 8967-0266

    @FlotasSeguras

CENTRAR EL AHORRO DE COMBUSTIBLE EN MEDIDAS PREVENTIVAS

1. Mantenimiento de las Unidades

Es necesario que los vehículos estén en óptimas condiciones para un mejor rendimiento, herramientas tecnológicas como la telemetría nos ayudan a conocer el estado de nuestras unidades y a prevenir mantenimientos correctivos que eviten el forzamiento del motor y muchos otros factores. Por otro lado, brindan informes sobre el aprovechamiento de nuestro combustible dependiendo de las distancias que recorre cada unidad en su ruta.

2. Operadores Capacitados

Existen conductas de manejo que aceleran el consumo del combustible tales como el manejo brusco, exceso de velocidad, acelerar y frenar repentinamente, trabajar mal las revoluciones, entre otros factores, profesionalizar a tus operadores para que laboren con el fin de optimizar el rendimiento de tus unidades evitará el consumo excesivo de combustible.

3. Optimizar Recursos

La gestión de una flotta así como su rentabilidad suelen depender de una serie de acciones en conjunto que detonan en un mismo objetivo, aunque no lo parezca el análisis de datos y proceso de la información ayudan a detectar fallas que no se conocen a simple vista y éstas pueden ayudarnos a mejorar la toma de decisiones al momento de reducir el gasto en costos operacionales.

El gasto de combustible es uno de los insumos más importantes en el transporte de carga, según datos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) y la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar) este representa el 43.3 % del total de los costos. El panorama actual ha tenido grandes afectaciones en el costo de los precios internacionales del petróleo, lo que impulsa al sector a buscar alternativas que ayuden a disminuir el impacto.

De no mejorar la realidad de la situación actual entre Rusia y Ucrania los precios del combustible terminarán por alcanzar su precio máximo, acorde a los mercados internacionales, lo que se traduce como una alza en los precios de los servicios ofertados por las compañías y la reducción de traslados de mercancías con el fin de optimizar la logística, para evitar que el impacto de dicho factor afecte lo menos posible, existen una serie de recomendaciones que ayudarán a las flotas a optimizar el consumo de gasolina.

Estas buenas prácticas de operación forman parte de un plan integral que ayuda a ahorrar el consumo de combustible y a su vez mejora la eficiencia operacional de las empresas transportistas al garantizar el funcionamiento óptimo de sus unidades y operadores.

Déficit de operadores, una crisis a nivel mundial

Una de las problemáticas más alarmantes en la industria del transporte es el déficit de operadores, puesto que afecta las cadenas de suministro, el comercio y la economía de los países, la International Road Transport Union (IRU) ha advertido desde hace un año sobre la alarmante escasez de conductores que se agudiza a nivel mundial.

El estudio realizado por la organización a 800 flotas en 20 países reveló que conforme se dé la reactivación de la economía y el aumento de los servicios, este problema empeorará, la necesidad de conductores profesionales osciló entre 800,000 y 100,000 personas provenientes de Polonia y Ucrania, estimaciones realizadas antes de que se diera la guerra, aspectos que se suman al hecho de que ucranianos abandonaron sus trabajos y otro tanto número de operadores europeos se quedaron varados en el país.

En la actualidad, se calcula la necesidad de 400,000 conductores profesionales tan solo en el continente europeo, problemas como la jubilación del personal activo y el número insuficiente de nuevos empleados debido a las condiciones laborales y problemas, están ahogando al sector, es por eso que los gobiernos incluyendo a México han procurado atender la situación como un carácter de emergencia.

Luego de que se alertara en Estados Unidos sobre el aumento en el déficit de operadores a 80,000 conductores en 2021, el gobierno dio pie al Trucking Action Plan, el cual busca fortalecer y mejorar las condiciones laborales a través de la expedición de licencias por medio de programas de capacitación de alta calidad, creación de paradas seguras a los transportistas y promoción de un entorno favorable de trabajo.

Para Joe Biden fue primordial prestar atención al sector que mueve 72 % de los bienes en el país, por ello puso atención especial a incluir a personas que impulsen el programa como a veteranos de las fuerzas armadas y mujeres a fin de apoyar el reclutamiento. Dicha estrategia parece ir por buen camino, pues se espera que para 2022 se generen más de 10,000 nuevos aprendices.

Bajo esta premisa, la industria del transporte pide a los gobiernos reduzcan la edad mínima de los operadores de camiones, España, por ejemplo, ha realizado esta modificación, lo cual auxilia a su tasa de desempleo juvenil superior al 40% en el país. Otras medidas independientes pueden ser las tomadas por empresas como DHL Freight, la cual ha implementado la contratación temporal de conductores para temporadas altas y emplearlos posteriormente en almacenes en temporadas bajas.

Pese a todas estas soluciones implementadas ya por algunos países, el panorama en cuanto a la escasez de operadores a nivel mundial sigue sin satisfacer la demanda actual, si bien las señales son buenas a largo plazo, en la actualidad los transportistas deben hacer un esfuerzo máximo por atraer a nuevo talento y retener a los operadores con los que cuentan, para así evitar el incumplimiento de sus servicios ofrecidos.





ESTA

Con poder motor Cummins.



ROBO AL AUTOTRANSPORTE DE CARGA EN AUMENTO

El robo al auto transporte en México es un problema de seguridad que aqueja constantemente al sector, pese a todas las medidas que ha tomado el gobierno, este sigue en aumento y las empresas han optado por buscar medidas diferentes que les ayuden a hacer frente a la situación, de acuerdo a la secretaría de seguridad y protección ciudadana, en el primer bimestre del año se registraron mil 360 robos a transportistas, mientras que en febrero se tuvieron 673 robos, un incremento del 3.4 % en comparación al año pasado.

Pese al hecho de que existen casos de robo frustrados por las autoridades con recuperación intacta de las unidades y mercancías, la Asociación Nacional de Transporte Privado (ANTP) advierte que el verdadero objetivo es trabajar en conjunto con las autoridades para prevenir los robos y así evitar que corran riesgos innecesarios los patrimonios, para ello se requiere capacitación y uso de la tecnología, pero sobre todo una respuesta inmediata de las autoridades cada vez que sucede un atraco en las carreteras.

La Cámara Nacional del Transporte de Carga (CANACAR) ha logrado en conjunto con las autoridades el descenso de robos en Puebla, uno de los estados más afectados, la implementación de centros de atención inmediata para atender específicamente el robo al autotransporte de carga con monitoreo y atención especializada ha logrado resultados positivos, hasta el momento se tienen contemplados otros 10 estados en donde dicho programa sería clave en la disminución del robo a transportistas.

En este sentido, para la ANTP resulta vital el uso de tecnologías que permitan a las empresas una respuesta inmediata ante cualquier peligro, además de la garantía de un monitoreo seguro ya que la capacidad de respuesta ante cualquier asalto determina la seguridad de los operadores, mercancías y unidades.

Por otro lado; Michoacán, Puebla y el Estado de México se mantienen como los estados más inseguros para los transportistas, tan solo en marzo reportaron 465 robos en Edomex, 319 ilícitos en Puebla y 80 reportes de atraco en Michoacán. Con esto, México se posiciona por segundo año consecutivo como el tercer país con mayor incidencia delictiva al sector, debido en parte a temas relacionados con el mal manejo de información privilegiada, fraudes y riesgos de seguridad naturales en el país.

Se pretende alertar a las compañías a evaluar los riesgos de seguridad que tienen en sus flotillas, a modo de que implementen medidas que reduzcan sus focos de siniestralidad, acciones como calificar el nivel de peligrosidad en las rutas, los ayuda a considerar acciones que permitan a sus unidades llegar a su destino sin contratiempos, solo por mencionar, en México se reporta el secuestro de camiones como el principal modo de asalto en carretera, estos ataques incrementan el nivel de alerta que deben tener tanto las empresas del transporte de carga como las autoridades para fortalecer las estrategias de prevención al robo de equipo pesado.



Av. Sor Juana Inés de la Cruz #318,
Centro Industrial Tlalnepantla,
54000 Tlalnepantla de Baz, Méx.

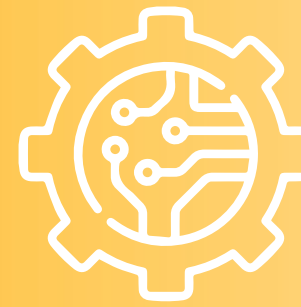


55-73-12-23-70
tlalnepantla.foton.mx

TEMAS QUE MARCAN LA AGENDA DEL TRANSPORTE EN EL 2022

En los últimos años, el transporte de carga no ha hecho otra cosa que mostrar su relevancia a nivel mundial, la pandemia nos dejó ver lo indispensable que es la distribución de productos de primera necesidad en hogares, centros y hospitales, es por ello que el nuevo panorama global promete a los transportistas no solo nuevos retos, sino la necesidad de seguir apoyando las cadenas de suministros de todos los países.

Pese a todo mal, el inicio de año arrancaba como una prometedora recuperación lenta de los daños provocados por COVID-19, ante esto la organización internacional del transporte por carretera (IRU) y la Asociación Nacional de Transporte Privado (ANTP) hacen un llamado a las empresas para no bajar la guardia ante los asuntos urgentes y aunque ahora se suman otros problemas que dan un margen de incertidumbre ante la reciente inflación, existen temas que seguirán tomando fuerza en la agenda del autotransporte este 2022 y que se espera marquen nuevos panoramas a nivel mundial para el sector.



1. Automatización, inseguridad y tecnología

No existe mejor ayuda que la de la tecnología, su principal función es optimizar todos los procesos complicados y exigentes que entorpecen la logística y por ende disminuyen la rentabilidad, la inmediatez con la que se puede tener un control absoluto de las flotillas es sorprendente, estas permiten gestionar rutas, observar rendimientos y detectar y prevenir fallas, además de que cada día son más los avances tecnológicos que permiten a las industrias mantener seguros a sus operadores y por lo tanto evitar accidentes que permitan salvar vidas.



2. Sostenibilidad y renovación vehicular

Estamos frente a un cambio climático bastante alertador, por ello se siguen impulsando iniciativas a nivel global para reducir la huella de carbono, de esta forma se pretende promover la adopción de vehículos eléctricos, de hidrógeno y otros combustibles alternativos y sostenibles que equilibren y modifiquen el circulamiento de unidades viejas contaminantes, las cuales además requieren un mayor mantenimiento, lo que representa mayores costos y tiempos en las cadenas logísticas.



3. Profesionalización y déficit de operadores

Las acciones dirigidas a este tema se enfocan en la constante actualización y preparación de todas las partes de las empresas, desde técnicos y administrativos hasta los operadores, dado que el trabajo logístico sigue una línea donde cualquier falla puede interrumpir los procesos eficientes de una operación rentable.

Por otro lado, es importante ofrecer buenas condiciones de trabajo a los operadores, su escasez es un problema a nivel mundial, cuya solución va más allá de las compensaciones monetarias, puesto que cada día son más notorios los riesgos que implica su labor y la poca comprensión que reciben ante los problemas que enfrentan.

Finalmente, se debe destacar la importancia de la colaboración entre todas las partes involucradas en el sector transporte, desde las acciones necesarias de los gobiernos y asociaciones para hacer frente a los problemas nacionales e internacionales, hasta las estrategias implementadas por los transportistas que fundamenten el cuidado, crecimiento y recuperación necesarios para la creciente demanda.



**Contamos con los mejores
cursos de capacitación
para personal administrativo
y operativo.**

